

TARIFS CVVSFC 2026

susceptibles d'ajustements en cours de saison

09/03/2026



POUR D'ÉCOUVRIR LA MAGIE DU VOL SANS MOTEUR

+25 ans	-25 ans
---------	---------

Au FORFAIT
prix fixe

DECOUVRIR ET S'INITIER	Découvrir les sensations du vol en planeur	1 VOL Initiation-découverte (≈ 20 à 40mn en 1 ou plusieurs vols selon météo)
	Découvrir et prendre les commandes	3 Jrs d'initiation (chaque jr 30 à 70 mns ≈ en 1 ou plusieurs vols)
		6 Jrs d'initiation (chaque jr 30 à 70 mns ≈ en 1 ou plusieurs vols)

70 €	
200 €	150 €
350 €	250 €

Au RÉEL
estimation saison

SE FORMER instruction et solo	Devenir autonome, être lâché en supervision et participer à la vie du club	Etre lâché solo au terrain (Prévoir 30 à 40 jrs, pour environ 35 vols et 15h)
PARTAGER	Voler à 2 pour le plaisir en co-pilote avec un autre membre expérimenté.	Plaisir des vols, partagés avec les membres qualifiés (pour environ: 10 vols et 5h en coûts partagés)

≈990 €	≈700 € ⁽¹⁾
≈100 € à créditer sur mon compte pilote	

*1 Les tarifs aidés pour les - de 25 ans et les BIA, sont possibles grace aux demandes de soutiens financiers du club et des différents comités de Vol en Planeur.
 Pour les **titulaires du BIA** une aide supplémentaire de **100€** est accordée et créditée sur le compte pilote du membre.
 Une viste médicale classe 2(≈ **80€**) est nécessaire pour voler seul. Elle est valable 5 ans pour les - de 40 ans, 2 ans de 40 à 50 ans, puis 1 an pour les plus de 50 ans.
 Le fonctionnement du club est possible grace au bénévolat de ses membres.
 L'age minimum pour commencer à se former est de 13 ans; pour être lâché 14 ans; et être breveté 16 ans.
 La taille minimum pour pouvoir porter le parachute est de 1,5m. Le poids maximum est de 100 Kgs. (Poids max sur nos modèles de planeurs pour le pilote ou le passager)
 Les formules "**Découvrir et S'initier**" sont planifiées selon les disponibilités de chacun et les conditions météo.
 Les formules peuvent-être continues ou non et donnent accès aux activités du club toute la saison.
 La durée et le nombre de vols sont variables selon l'accoutumance du passager et les contraintes, humaines, météo et matérielles.
 Les instructeurs sont bénévoles. L'utilisation des simulateurs est offerte pour les membres.